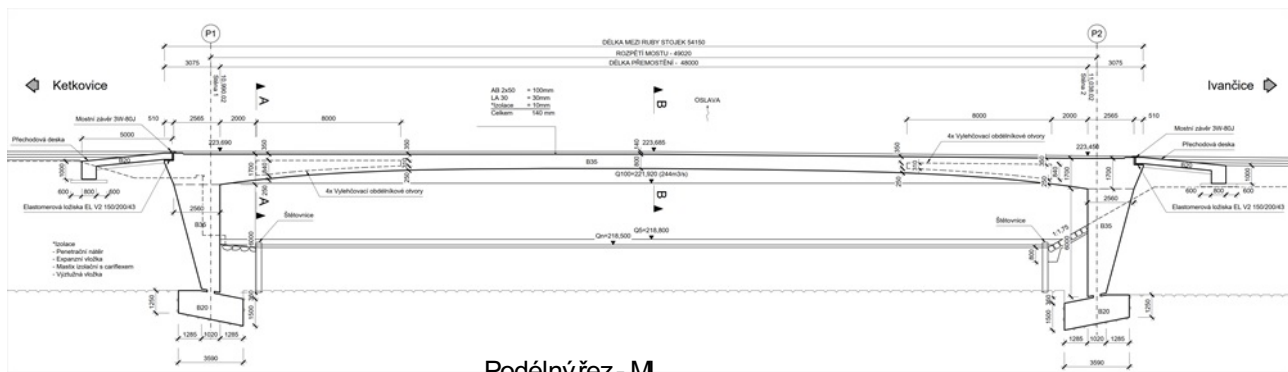


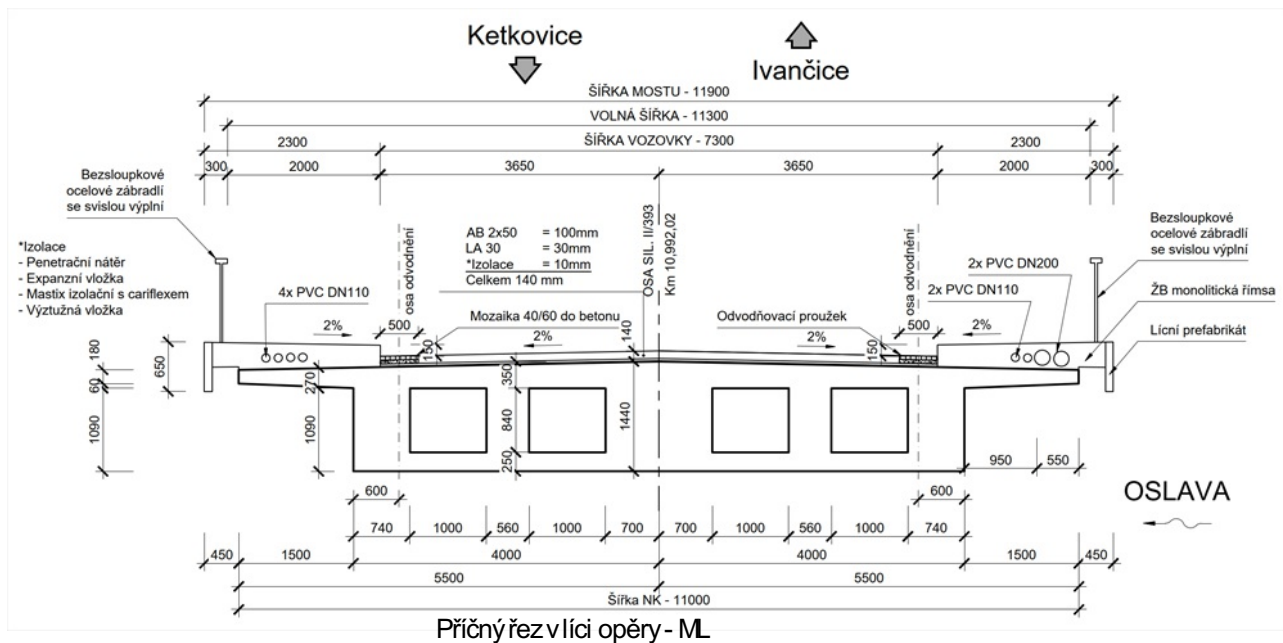
Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	393-004	
Název mostu:	Most přes Oslavu v Oslavanech	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 393	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	10.990 km	Staničení na úseku: 4.671 km
Rok postavení:	1994	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Brno-venkov	
Obec (MČ):	Oslavany	
Katastrální území:	Oslavany	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Střed, cestmistrovství Rosice	
Zpracovatel mostního listu:		
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 58\text{ t}$ $V_e = 106\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2024		
<b>Základní údaje</b>		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 48.00 m	Délka NK: 53.13 m
Šikmost: Levá 85.87 g	Volná šířka: 11.00 m	Celková šířka mostu: 11.60 m
Plocha mostu: 616.31 m <sup>2</sup>		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -619177 Y: -1166071	WGS: 49.126919°N 16.329536°E
Popis spodní stavby:		
<p>Spodní stavba mostu je tvořena dvojicí rámových stojek, které jsou přes vrubové klouby spony se základovým pasem. Rámové stojky tvoří plně železobetonové stěny proměnné šířky (v patě stojky 1,0 m, v místě vetknutí 2,5 m) a výšky 6,0 m. Rámové stojky jsou předepnuty celkem 244 tyčemi CPS Ø 32 mm (122 tyčí v každé rámové stojce). Rámové stojky jsou provedeny z betonu třídy B 35. Založení plošné stavby je provedeno plošně na základových pasech z železobetonu třídy B 20 (odpovídající třída dle ČSN EN 206 C 16/20). Minimální rozměry základového pasu jsou 3,5 x 8,2 x 1,25 m. Základové pasy by měly být vyztuženy pruty z oceli třídy 10 425 (V).</p>		
Popis nosné konstrukce:		
<p>Nosná konstrukce (rámová příčle) je tvořena železobetonovou předpjatou deskou proměnné výšky, kdy v místě vetknutí do rámových stojek je výška desky 1,7 m a uprostřed rozpětí je výška desky 0,8 m. V oblasti u stojek je nosná konstrukce vylehčena čtyřmi odbělníkovými otvory š. 1,0 m a délky 8 m. Vylehčovací otvory jsou vzdáleny 2,0 m od líce stojek a mají proměnnou výšku od 0,31 m do 0,84 m. V příčném směru je nosná konstrukce desková š. 8,0 m s oboustranně vyloženými konzolami délky 1,5 m a výškou 0,18 – 0,27 m. V podélném směru je nosná konstrukce předepnuta 22 průběžnými lany 12 Ø Lp 15,5-1800 a v oblasti rámových stojek 36 krátkými kabely 6 Ø Lp 15,5-1800 (18 kabelů na každé straně). Beton nosné konstrukce B 35 odpovídá doplňkové třídě betonu C 28/35. Betonářská výžůž příčle je provedena z prutů z oceli 10 425 (V).</p>		
Poznámka k nosné konstrukci:		
<b>Ostatní údaje</b>		
Výška mostu nad terénem: 5.33 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.77 m	
Q <sub>100</sub> : -	Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>		
Obecně	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Železobeton  Založení plošné stavby je provedeno plošně na základových pasech z železobetonu třídy B 20 (odpovídající třída dle ČSN EN 206 C 16/20). Minimální rozměry základového pasu jsou 3,5 x 8,2 x 1,25 m. Základové pasy by měly být vyztuženy pruty z oceli třídy 10 425 (V).	
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>		

Opěry	<p>Počet: 2          Typ podpěr: Krajiní opěra    Druh: Stojka rámu    Materiál: Předpjatý beton          Délka: 8.20 až 8.20 m    Šířka: 1.00 až 2.50 m    Výška: 6.00 až 6.00 m</p> <p>Spodní stavba mostu je tvořena dvojicí rámových stojek, které jsou přes vrubové klouby sponey se základovým pasem. Rámové stojky tvoří plně železobetonové stěny proměnné šířky (v patě stojky 1,0 m, v místě vetknutí 2,5 m) a výšky 6,0 m. Rámové stojky jsou předepnuty celkem 244 tyčemi CPS Ø 32 mm (122 tyčí v každé rámové stojce). Rámové stojky jsou provedeny z betonu třídy B 35.</p>
<b>Nosná konstrukce</b>	
Obecně	<p>Počet polí: 1          Šikmá světlost: 48.00 m    Kolmá světlost: 46.82 m    Konstrukční výška: 0.80 m          Rozpětí: 49.02 m    Šířka NK min.: 8.00 m    Šířka NK max.: 11.00 m          Převažující materiál: Předpjatý beton    Další materiál: Železobeton          Druh statického působení: Rám    Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosná konstrukce (rámová příčle) je tvořena železobetonovou předpjatou deskou proměnné výšky, kdy v místě vetknutí do rámových stojek je výška desky 1,7 m a uprostřed rozpětí je výška desky 0,8 m. V oblasti u stojek je nosná konstrukce vylehčena čtyřmi odbělníkovými otvory š. 1,0 m a délky 8 m. Vylehčovací otvory jsou vzdáleny 2,0 m od líce stojek a mají proměnnou výšku od 0,31 m do 0,84 m. V příčném směru je nosná konstrukce desková š. 8,0 m s oboustranně vyloženými konzolami délky 1,5 m a výškou 0,18 – 0,27 m. V podélném směru je nosná konstrukce předepnuta 22 průběžnými lany 12 Ø Lp 15,5-1800 a v oblasti rámových stojek 36 krátkými kabely 6 Ø Lp 15,5-1800 (18 kabelů na každé straně). Beton nosné konstrukce B 35 odpovídá doplňkové třídě betonu C 28/35. Betonářská výžutž příčle je provedena z prutů z oceli 10 425 (V).</p>
Obecně (historie)	<p>Počet polí: 1          Šikmá světlost: 48.00 m    Kolmá světlost: 46.82 m    Konstrukční výška: 0.80 m          Rozpětí: 49.02 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m          Převažující materiál: Předpjatý beton    Další materiál:          Druh statického působení: Rám    Prefabrikát:</p> <p>r. 1993 - NK s bedněním: Vzhledem k projektu se při stavbě nepodařilo dosáhnout požadované nivelety. Výškový rozdíl v 1/2L oproti projektu činil -55 mm. 15.05.2000 - Stanovisko projektanta k únosnosti mostu: „Pokud se týká zvětšeného průhybu uprostřed mostní příčle, tato deformace vznikla v důsledku poklesu montážních podpor, průhybu hlavních nosníků a vzájemného dotlačení nosných prvků podpěrného lešení. Důsledkem bylo menší vzepětí příčle po předepnutí než předpokládal statický výpočet.“</p> <p>r. 1993 - NK přičel rámu po odskrucení: Další změna tvaru dle záznamů z měření prováděné stavbou, nastala po odskrucení (odbednění) NK pokles v 1/2 L -45 mm. „Pod ztraceným bedněním vylehčovacích otvorů nebyl beton řádně zhutněn a v několika případech vznikly nedobetonované kaverny v šířce až cca 0,5 m.“; (str. D-9), 24.06.1994 - Předběžná statická zatěžovací zkouška, str.3, kap.3: „Po odstranění skruže bylo zjištěno, že tvar střednice rámové příčle neodpovídá projektu, vizuálně je patrná deformace příčle ve středu rozpětí směrem dolů.“; (str. D-14), 12.09.1994 - Rozdíly v niveletě vozovky: „Po realizaci mostní konstrukce jsou oproti projektu rozdíly v niveletě vozovky na mostě, což předpokládá některé úpravy na mostě.; Na holé betonové kci byla provedena předběžná zat. zk. studijního charakteru, vzhledem ke změně tvaru příčle zjištěné po odbednění (pokles ve střední části).</p> <p>r. 1999 - Měření před ukončením záruční doby: Dle zápisu z jednání „Za účelem kontroly stavby před ukončením záruční doby“ ze dne 14.10.1997 bylo požadováno kontrolní měření průhybu mostu.</p> <p>r. 2009 - 10 let od posledního kontrolního měření: V rámci hlavní prohlídky 2009 bylo 05/2009 provedeno kontrolní měření. Na vozovce v podélné ose NK příčle byl zaměřen podrobný podélný řez (profil) po 4 m. Z porovnání výsledků měření 05/2009 s posledním kontrolním měřením provedeném 11/1999 je patrný pokles příčle, který v polovině rozpětí činí -56 mm.</p>
<b>Mostní závěry</b>	

Opěry	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: OK Třebestovice Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) 24 Jmenovitý posun (mm) 80  Nad stojkami provedeny ocelové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry typu 3W-80J. V chodnicích zakryty závěry plechem. Délka jednoho MZ je cca 12,2 m, délka obou závěrů 24,4 m.		
Vozovka			
Obecně	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: 2xAB (2x50 mm) + LAS (30 mm) Šířka mezi obrubami: 7.30 m  Vozovka na mostě živičná, třívrstvá. Skladba 2xAB (2x50 mm) + LAS (30 mm)		
Chodníky			
Obecně (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 106.42 m <sup>2</sup>  Levý chodník na mostě šířky 2,0 m, kryt LAS.		
Obecně (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 106.42 m <sup>2</sup>  Pravý chodník na mostě šířky 2,0 m, kryt LAS.		
Řimsy, obrubníky, zálivky			
Obecně	Na konzolách oboustranné železobetonové monolitické řimsy celkové šířky 2,3 m s lícními prefabrikáty celkové výšky 650 mm a tl. 100 mm.		
Zábradlí			
Obecně	Na mostě provedeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní a horním madlem bez sloupků. Svislice jsou kotvené zhora do říms. Délka zábradlí 2x56m.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
Obecně	Koryto řeky Oslavy bez úprav. Zpevnění břehů u podpěr (rámové stojky): U P1: v prostoru mez lícem podpěry a štětovnicí pohoz dna z kamene záhozového do 200 kg, tl. 600 mm. U P2: svah z kamenné dlažby ukončený patkou z lomového kamene s prolitím cem. maltou. Patka je opřena o štětovou stěnu. Přístup k P2 vlevo po schodišti provedeného do svahu z lom. kamene. Schodiště lemováno ocelovým dvojmadlovým zábradlím.		
Cizí zařízení			
Obecně	Typ zařízení: ostatní Správce:  Na boku nosné konstrukce vlevo umístěno zařízení pro dlouhodobé sledování svislých deformací. Vývody u levého křídla rámové stojky P1.		
Obecně	Typ zařízení: ostatní Správce:  Kabelové šachty 800 x 800 mm v chodnicích cca uprostřed rozpětí.		
Obecně	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce:  V levé římse cca uprostřed rozpětí 1 sloup veřejného osvětlení.		
Obecně	Typ zařízení: parovod/horkovod Správce: Zvláštní zařízení, zavěšený parovod prům 0.15 m, chráničky v římsách 6 ks prům. 0.11 m, 2 ks prům. 0.2 m.		
Odvodnění			
Obecně	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:  Na mostě umístěno 2x5 povrchových odvodňovačů rozměru 300 x 300 mm umístěných v odvodňovacím proužku. Svislá část svodů zaústěna pod most do koryta řeky Oslavy.		

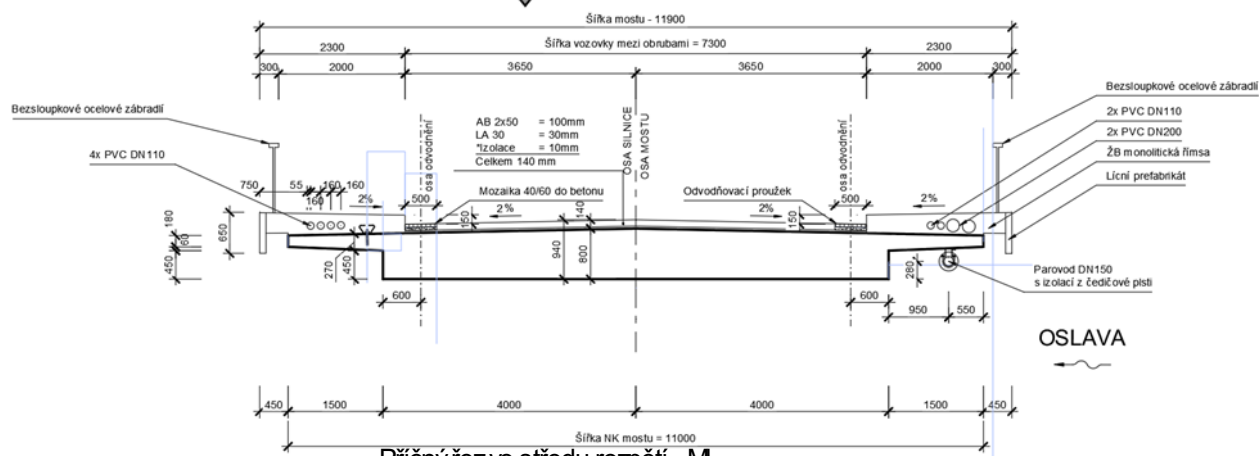
Obecně	Druh odvodnění vozovky: odvodňovací proužky Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:
Odvodňovací proužek podél obrub na obou stranách mostu šířky 500 mm proveden z žulové mozaiky do betonového lože.	
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: III - Dobrý    Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 31.7.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč      Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 10.3.2025 11:13 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	



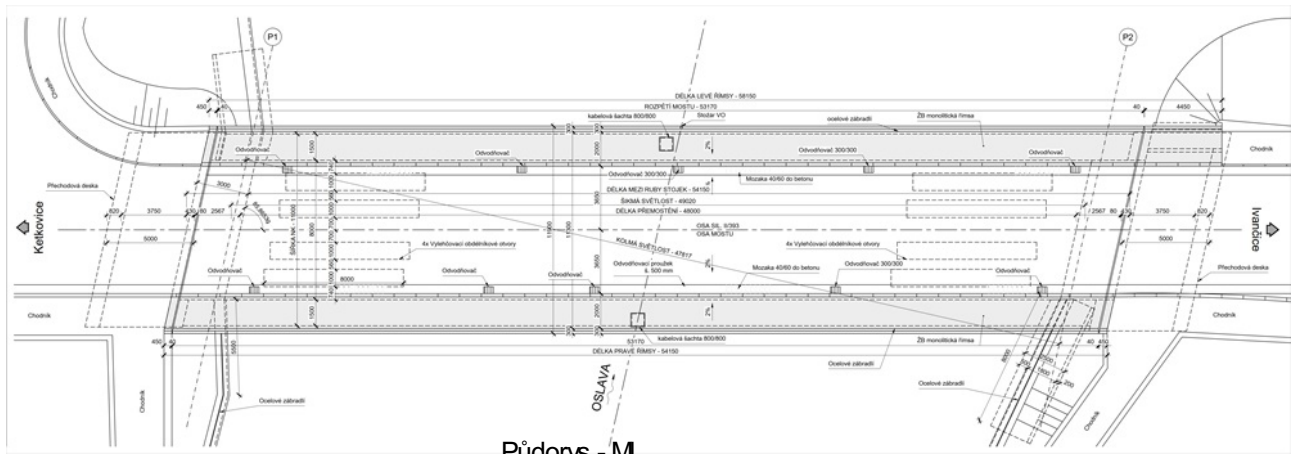


Ketkovice

Ivančice



Příčný řez ve středu rozpětí - ML



Půdorys - M